

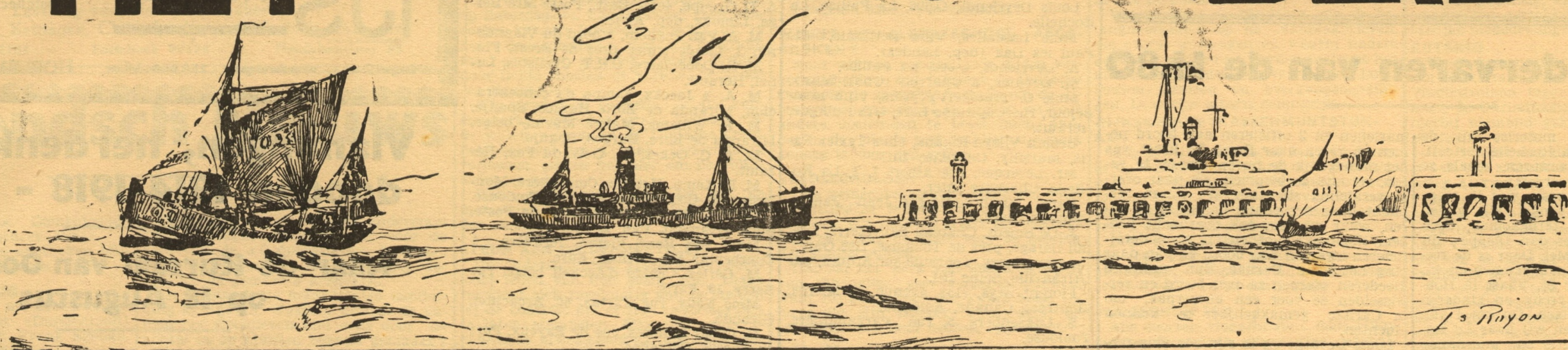
LICHTEN

AUGUSTUS

1 D	4.8	19.29
2 V	4.10	19.21
3 Z	4.11	19.20
4 Z	4.13	19.24
5 M	4.14	19.22
6 D	4.16	19.21
7 W	4.17	19.19
8 D	4.19	19.17
9 V	4.20	19.15
10 Z	4.22	19.14
11 Z	4.23	19.12
12 M	4.25	19.10
13 D	4.26	19.8
14 W	4.28	19.6
15 D	4.29	19.4
16 V	4.31	19.2
17 Z	4.33	19.0
18 Z	4.34	18.58
19 M	4.36	18.56
20 D	4.37	18.54
21 W	4.39	18.52
22 D	4.40	18.50
23 V	4.42	18.48
24 Z	4.43	18.46
25 Z	4.45	18.44
26 L	4.47	18.43
27 L	4.48	18.40
28 W	4.50	18.38
29 D	4.51	18.36
30 V	4.53	18.34
31 Z	4.54	18.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-

WATER

AUGUSTUS

1 D	10.05	22.25
2 V	10.57	23.15
3 Z	11.41	—
4 Z	—	12.22
5 M	0.41	13.02
6 D	1.24	13.44
7 W	2.08	14.27
8 D	2.56	15.12
9 V	3.45	15.52
10 Z	4.35	16.50
11 Z	5.30	17.53
12 M	6.37	19.08
13 D	7.59	20.30
14 W	9.25	21.43
15 D	10.22	22.42
16 V	11.11	23.31
17 Z	11.52	—
18 Z	0.11	12.28
19 M	0.44	13.01
20 D	1.17	13.32
21 W	1.50	14.03
22 D	2.23	14.33
23 V	2.55	15.04
24 Z	3.32	15.37
25 Z	4.09	16.18
26 M	4.52	17.07
27 D	5.47	18.12
28 W	7.02	19.34
29 D	8.26	20.54
30 V	9.39	22.00
31 Z	10.36	22.50

De uurwerken aan land toonen twee uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE  
Telefoon : 73.758  
Tel. Huis : 73.910

Bestuurder-Eigenaar :  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :  
BINNENLAND : Een jaar, 30 fr. ; 9 maanden, 25 fr. ; 6 maanden, 15 fr. ; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND : 50 fr.

## De Toekomst van Oostende

Er loopen zoo allerlei geruchten rond over den opbouw van Oostende. De eenen zeggen : men zal die straat verbreden, de anderen zeggen : men zal het stadhuis daar of daar zetten, enz...

In werkelijkheid weet nog niemand iets, want het problema is zoo ingewikkeld dat de beste bouwmeesters, de beste ingenieurs bekennen dat alles tot in zijn puntjes moet bestudeerd worden, wil men niet later met een verkeerd resultaat komen en van Oostende een misbaksel maken van moderne blokhuisen en rocoostijlen.

Het grootste vraagstuk is : in welken stijl zal het stadhuis, de Grootte Markt en de Kapellestraat gebouwd worden? Daarop is de Commissie van Urbanisatie nog niet kunnen akkoord komen. De eene bouwmeester zou willen Spaansche stijl zien, de andere Italiaansche stijl, andere gemengde stijlen. En deze kwestie schijnt nog niet zoo rijp om opgelost te worden.

Inderdaad laat ons aannemen, dat het stadhuis in moderne of ultra moderne stijl wordt opgebouwd, dan is het hoofdzaaklijk dat ook de gebouwen der Grootte Markt in denzelfden stijl zullen moeten opgetrokken worden. Aannemende, dat alle eigenaars daarop ingaan, dan wordt de Grootte Markt een soort vesting van zware vierkante gebouwen.

Naar wij vernemen, heeft Prins Kareel aan den heer Burgemeester te kennen gegeven, dat Zijne Majesteit de Koning met spijt onze Grootte Markt en het stadhuis op deze wijze zou zien herbouwd. Deze belangstelling vanwege het Hof voor onze stad, is voor ons stadsbestuur en voor de inwoners zeer vereerd, en de meeste leden van de Commissie van Urbanisatie gaan met deze zienswijze akkoord. Ook zal niets besloten worden zonder dat Zijn Majesteit er van op de hoogte gebracht wordt.

Vele leden der Commissie stellen de Spaansche stijl of Vlaamsche stijl voor, en ons dunkt dat dit misschien nog wel een goede oplossing zou zijn. Verder werd er voorgesteld, de gevels op kolommen te zetten, en zoodoende onderaan de huizen wandelgangen te scheppen, die uiterst goed te pas zouden komen in geval van regen en geweldige zonnestralen. Moest geheel onze Grootte Markt op deze wijze omringd worden, dan zou het voor de vreemde bezoekers uiterst aangenaam zijn de concerten en feesten bij te wonen. De terrassen zouden half beschut zijn en er zou zich daar een zeer interessante samenschatting van menschen voordoen, die voor den handel uiterst voordelig zou zijn.

Verder stelden ook sommige leden voor de Kapellestraat niet breder te maken, maar de straat met asfalt te bekleeden, met lage voetpaden. Dit zou de illusie geven, dat de straat verbreed is, zonder aan de rooilijn te moeten komen. Anderen stellen voor, ook de gevels op kolommen te brengen, en zoo weer een heele reeks wandelgangen te scheppen. En dit ware zeer zeker voor de meeste handelaars een zeer voordelige schikking. De straat zou van onder met twee of drie meters langs beide zijden verbreed worden. Zij zou een aangename en goed beschutte wandeling zijn, en geen twiifel, of de Kapellestraat zou druk bezocht worden.

Ongelukkig staat de Commissie vóór het feit, dat sommige huizen in de Kapellestraat zoo ondiep zijn, dat er zeer weinig nog zou overblijven van de vóór den oorlog bestaande winkels. Maar kan men voor enkele huizen de toekomst van geheel de straat tegenhouden? Dit is de vraag, en het antwoord moet «neen» zijn. Het geldt hier niet alleen de schoonheid van de stad, de aantrekkelijkheid van een geheele straat, maar de interesse van al de handelaars. Verder werd ook besloten de Lijnbaanstraat af te schaffen.

Eerst was de Commissie de gedachte toegedaan, eenvoudig de straat aan de wederzijdsche eigenaars af te staan, maar na verder onderzoek bleek het, dat vele winkels der Kapellestraat gelukkig zijn een uitgang te hebben op de Lijnbaanstraat. Verder werd voorgesteld, dat de straat zou kunnen verbreed worden, om zoodoende de gelegenheid te geven, kleine garages voor de handelaars der Kapellestraat en der Christinastraat te laten maken. Dit voorstel, alhoewel zeer voldoende, bleek ook niet geheel de zaak der Lijnbaanstraat op te lossen, want inderdaad bezit iedere handelaar geen auto en heeft iedereen geen gebrek aan een pakhuus, alhoewel een uitgang van achter voor een handelshuis steeds te pas komt.

Verder kreeg de Commissie een voorstel, de drie blokken gelegen tusschen de Paulusstraat en de St. Sebastiaansstraat om zoo te zeggen inwendig te ledigen van al de krotwoningen die zich in de Lijnbaanstraat bevinden, en zoodoende drie open plaatsen daartusschen die elk door twee poorten toegankelijk zouden zijn. Deze plaatsen zouden omringd worden door winkeltjes, zonder woonst. Deze winkels zouden in huur gegeven worden aan menschen, die op appartementen of buiten de stad wonen.

Alhoewel dit voorstel heel verdienstelijk is en misschien wel een zekere drukte in den Zomer zou teweeg brengen, toch biedt het veel nadeelen. Inderdaad is het te vreezen, dat deze plaatsen Ghettas worden of dat de winkels in handen komen van tweedehand handelaars zonder vaste woonst, en zonder verantwoordelijkheid.

Verder ook zouden op deze plaatsen al de achtergevels der huizen van de Christinastraat en van de Kapellestraat uitgeven, die een treurig contrast zouden vormen tegenover al die nieuwe winkeltjes.

Maar wat er zeker zou kunnen aangevat worden met deze open plaatsen, dit is ze inrichten als autoparken, hetgeen totaal in onze stad ontbreekt. Dit zou aanzienlijk het verkeer in den Zomer beteren. Deze parken zouden kunnen verhuurd worden, en de auto's, mits een klein inkomgeld, zouden er in zekerheid staan. Er zou in het midden van elke plaats ook een overdekte plaats kunnen aangebracht worden, met naphatpompen en alles wat ten dienste kan staan van onze vreemde bezoekers.

Wat nu de Bredelstraat betreft, deze straat zou verbreed worden langs den Zuidkant, en daar het stadhuis waar schijnlijk een viermaal meter zou kunnen achteruit gebracht worden, zou er een zeer bevredigende rooilijn ontstaan tusschen de Grootte Markt en de Groenselmarkt. Deze rooilijn zou kunnen doorlopen met een nieuwe rooilijn der Nieuwstraat. Zoo zouden onze drie markten met breede straten verbonden worden.

Verder kan ook de Groenselmarkt aanzienlijk vergroet worden, met de blok gelegen tusschen de Dwarstraat en de Nieuwstraat op te ruimen. Een zeer aanzienlijk stuk hoort toe aan de Stad. De Vlaanderenstraat wordt beslist verbreed, daar ze in den Zomer een algemeen betel is voor het verkeer.

Blijft nu een zeer belangrijk punt over, namelijk : de ingang der stad, door de autostrade. Zoals men weet, werd er min of meer besloten door het Staatsbestuur, dezen ingang te maken langs de oude statie recht naar de nieuwe statie. De Commissie en het Schepencollege zijn echter van meening, dat dit een misslag zou zijn. Er zal voorgesteld worden, de autostrade te doen uitkomen door het Maria-Hendrikapark langs het Justitiepaleis, en door het park, recht op de Kuraal. Een bijgevoegde weg zou van de autostrade naar de Istamboul-statie loopen, een andere naar de Elisabethlaan.

Zoodoende zal Oostende een prachtige met boomen bezette ingang hebben waarvan het uitzicht zeer schoon zal zijn. Verder wordt de verplaatsing der Albertschool, die te klein is geworden, ter studie gelegd, ook het opvullen van het derde dok, het gebruik der oude statie, enz.

Zoals onze lezers het kunnen overwegen, staat ons stadsbestuur voor een zeer moeilijke taak. Maar wij hebben nu mannen aan het hoofd, die met wilskracht bezielde zijn en jaren vooruitzien. Het oogenblik is gekomen om van Oostende een prachtstad te maken, en wat er zich ook moge voordoen, Oostende moet klaar zijn om zijn vroegere bedrijvigheid met verduubelde kracht te heremen.

Laat ons het Stadsbestuur in zijn pogingen zooveel mogelijk steunen. Laat ons niet gelegen laten aan kleingeestige beschouwingen, of ijkzucht. Er moet met onze beheerders hand in hand gewerkt worden om hun taak te vergemakkelijken en mede te werken tot de verbetering en de toekomst van onze stad.

Spectator.

## Uurregeling der Treinen vanaf 15 Augustus

Oostende-Kaal	7.05	17.05
Brugge	7.35	17.35
Gent	8.34	18.34
Brussel-Noord	10.17	20.17
Brussel-Noord	7.00	17.30
Gent	8.40	19.10
Brugge	9.39	20.09
Oostende-Kaal	10.10	20.40
Deze treinen stoppen te Oudenburg, Jabbeke, Brugge, Oostkamp, Beernem, Aalter, Hansbeke, Landegem, Gent, Kwatrecht, Wetteren, Schellebelle, Lede, Aalst, Eerebodegem, Zenderleuw, Ternaat, Jette, Laken.		
Oostende-Kaal	8.25	
Brugge	8.52	
Brugge	6.55	
Oostende-Kaal	7.31	
Deze treinen stoppen te Zandvoorde, Oudenburg, Jabbeke en Varsenare.		
Alle vroegere toegestane verminderingen zijn opgeheven uitgenomen deze voor de kinderen van 4 tot 10 jaar.		

## De Verzekering der Visschersvaartuigen en Visschers

Wij vestigen de aandacht van de reeders op het feit, dat zij bij gebeurlijk in zee gaan op de visscherij, de bemanning en de vaartuigen tegen gewoon en oorlogsrisico moeten verzekeren.

Wat de verzekering tegen gewoon risico betreft, hopen we binnenkort ook hier een volledige verandering te zien gebeuren.

Na onze reis naar Frankrijk, zal dit vraagstuk in zijn geheel krachtig aangevat en doorgevoerd worden in samenwerking met de belanghebbende middelen en ons Zeezeven.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN  
Ostend Stores & Ropeworks  
N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE  
Alle benodigdheden voor  
Zeevaart, Zeevisscherij en  
— Openbare Werken —  
— Mazout « Purfina » —  
Diesel Motoren « Sulzer »

## Inlichtingen voor onze Lezers

Wij vestigen de aandacht van onze lezers op het feit dat we onze rubrieken «Vragen en Antwoorden», «We hebben nieuws van» en «Wie bezorgt er ons inlichtingen over», tot volgende week moeten verschuiven, dit bij afwezigheid van onze bestuurd, den h. Vandenbergh Prosper, die voor een belangrijke zending in verband met het behoud van onze visschersvaartuigen naar Frankrijk is afgereisd en volgende week hoopt terug te zijn.

## De Visscherspensionen

Wij vestigen de aandacht van de talrijke belanghebbenden op het feit, dat voorloopig geen visscherspensionen door de stedelijke visschersvaartuigen uitbetaald worden.

Zoodra zulks opnieuw zou mogen geschieden, zal dit langs den weg van de pers bekend gemaakt worden.

## Voor het Behoud van onze Visschersvaartuigen

### Inspecteur Eberhardt en de heer Vandenbergh naar Frankrijk

Zoals we het in een vorig nummer mededeelden, blijft het Zeezeven niet bij de pakken zitten en na onderhandelingen met de bezettende macht, werd thans de heer Eberhardt, inspecteur van het Zeezeven, opdracht gegeven naar de Franche havens te vertrekken om er den toestand na te gaan van de aldaar verblijvende Belgische visschersvaartuigen en de hoogs noodige maatregelen te nemen voor de bewaking en het behoud der vaartuigen.

De heer Eberhardt, die een Oostendenaar, een flinke kracht en tevens een puike kapitein ter lange omvaart en zeeman is, zal op zijn weg begeleid worden door den heer Vandenbergh Prosper, waarvan de belangrijke reis naar de Franche kusthavens, nog versch in elken geheugen ligt.

De opdracht is in alle opzichten zeer belangrijk, daar hier kapitalen van miljoenen in het spel zijn en onze visschersreeders niet beter zullen vragen, hun schepen in goeden staat te zien bewaren. Thans zijn talrijke van die verlaten vaartuigen aan plunderingen blootgesteld door de Fransen, die zich schepstuit en netten toeëigenen, alsof het hunne was.

Ter plaats zal met de bezettende overheid over de mogelijkheid van het over-

## Voor de Handelsdokken te Oostende

De demping van het derde dok door het afbraakmateriaal van vernielde huizen, heeft bewezen hoe moeilijk het zijn zou het groots tweede dok gevuld te krijgen en de veel te grootsche plannen van het voormalig stadsbestuur zijn dan ook voorloopig opgegeven om een eenvoudiger oplossing voor te stellen. Deze zou hierin bestaan de autostrade naar de Leopoldlaan te leiden met slechts een vertakking naar de Visscherskaal, terwijl de dokken zouden behouden blijven en dienen voor de jachten.

Het zeer uitgestrekt plein, dat door de demping van de dokken zou ontstaan zijn, zou in elk geval nog verscheidene jaren een groote verlatenheid hebben gevormd in het centrum van de stad. De vraag is echter of het Zeezeven zijn plan zal laten varen om het Zeestation met het station van de Car-Ferry te verbinden.

## Briefwisseling met Familieleden uit Engeland

Tal van personen vragen ons of het niet mogelijk zou zijn met familieleden in Engeland in verbinding te komen of nieuws te kunnen ontvangen van vaartuigen aldaar vertoevend.

Ons antwoord luidt, dat de eenige mogelijkheid om nieuws naar Engeland te sturen, kan geschieden langs het Roode Kruis, dat daarvoor formulieren ter beschikking houdt van de belanghebbenden.

De kosten belopen twee frank per exemplaar voor de verzending.

De bijzondere aandacht van de belanghebbenden wordt gevestigd op het feit, dat er maar ten hoogste 25 woorden mogen geschreven worden en dat de mededeelingen streng persoonlijk en familiaal moeten zijn.

## Verkeersreglement

1. De voetgangers moeten op de trottoirs blijven. Vóór het oversteken, dat vlug moet geschieden, heeft iederen zich te vergewissen, dat er geen rijtuigen naderen. Het is verboden stil te houden op den rijweg. Voetgangers welke oversteken, moeten aan rijtuigen steeds bij voorkeur plaats maken.

Wie dit reglement niet nauwkeurig naleeft, zal een boete van 10 fr. moeten betalen (in geval van niet betaling, 1 dag hechtenis). Bij herhaalde overtredingen worden strengere straffen toegepast.

De Ortskommandant.

## Onze Reizen in Frankrijk

### De heer A. Janssens terug

Dat het publiek bewust is van de grote diensten door «Het Visscherijblad» aan de gansche bevolking betoond, bewijst de talrijke dankbetuigingen welke we ook deze week van honderden menschen mochten in ontvangst nemen, naar aanleiding van het feit, dat zij reeds antwoord ontvingen op de brieven door ons naar Frankrijk medegenomen.

Dat dit ook ons genoeg verschaft, heeft niet gezegd, omdat we overtuigd zijn hiermede uiterst nuttig werk te verrichten en daardoor in honderden honderden gezinnen wat vreugde terug te hebben gebracht, daar waar tot op neder ongerustheid, slapeloosheid en verdriet hoogtij vierden.

En loraal blad bestempelt ons met den naam van «brievendrager» en houdt den spot met de diensten aldus aan ons volk bewezen.

Wij stappen over dergelijken spot minachtend heen en antwoorden : doe hetzelfde als wij en ge zult nuttig werk verrichten.

Thans is Zondagnamiddag de heer Alfred Janssens, van het Hotel de Venise, Kapellestraat, uit het onbezette en bezette gebied teruggekeerd met niet minder dan 37 personen, waarvan 29 soldaten.

De heer Alfred Janssens had ongeveer duizend brieven van onze jongens mede en zal daarmee niet minder dan duizend families gelukkig gemaakt hebben, zonder te spreken van dezen, welke hij in een kamion van ginder meebreacht.

Hij verdient hiermede niet alleen den lof van ons blad, maar van de gansche bevolking, omdat hij daardoor een daad heeft gesteld, welke niemand beter kan waardeeren, dan zij, die van uit de hel van Frankrijk zijn teruggekeerd.

Daarom noemen we het des te spijtiger dat, toen we een viertal weken geleden, dergelijk voorstel aan het gemeentebestuur deden, men gemeend heeft een komiteit te moeten stichten, in plaats van de zaak in handen te geven van een drietal menschen, die wisten wat en hoe hier diende gehandeld om voor de stad vlug en nuttig werk te verrichten.

En hier weze het voorbeeld aangehaald van gemeenten als Brussel, Gent, Blankenberge, Nieuwpoort, Wenduine en Brugge. Zoo is te Gent verleden week Donderdag, een karavaan vertrokken, welke bestond uit drie groote autobussen, zes zware vrachtauto's en twee personenwagens. In de vrachtauto's liggen opgestapeld de talrijke giften, die de liefdadige bevolking werden samgebracht, namelijk :

545 kg. suiker, 128 dozen melk, 400 conserven vleesch, 500 dozen vleesch-groote pakken chocolade, 2.000 dozen pasta, 1.500 dozen soldatenbesluit, 760 dozen sardinen, 350 kg. peperkoek, 350 pakjes vleeschextrakt, 800 porties kaas, 580 salamiworst, 35 konfituurpoten, 1 emmer smout, 500 pakken soepbesluit, 300 brooden, 500 kg. gerookerd brood, 250 paar schoenen, 600 paar pantoffels, 550 paar kousen, 200 neusdoeken, 20 handdoeken, 1150 hemden, 550 broeken, 110 kostumen, 1 kist Sunlightzeep, 1 kist met verschillende toiletzeepen, sponsen, enz., apotheek- en verbandmiddelen.

Deze opsomming zal volstaan om een gedachte te geven over de gedane krachtsinspanning. Het was niet eenvoudig al deze artikelen samen te brengen, maar iedereen heeft medegeholpen om dit prachtige werk : de hulp aan de ongelukkigsten hunner stads- en landgenooten zoo degelijk mogelijk te maken.

Het lijdt geen twiifel dat deze karavaan ginds groote vreugde zal ontmoet hebben en naar waarde zal worden geschat.

Bij hun terugkeer zullen de autobussen en vrachtauto's geladen worden met een nog veel kostbaarder lading : de jongste en de zwakste onzer jongellingen.

Hun terugkeer wordt met spanning tegemoet gezien.

Men mag voorzien dat een 350 tot 400 jongelingen zullen teruggebracht worden.

Indien alles normaal verloopt, mag hun terugkeer worden verwacht tegen 18 Augustus.

Waar de stad Gent in staat was dergelijk konvooi met medewerking van de Duitse overheid, tot stand te brengen, waarom zou Oostende dat niet gekunnen hebben.

Persoonlijke wrok tegenover om het wie, welke dergelijk initiatief in handen had willen nemen, moest uitgesloten zijn gebleven, want het ging hier toch om de belangen van ons volk en de duizenden jongelingen, welke ginder in het ellendige Frankrijk opgejaagd werden als een kudde schapen.

Te Brugge heeft het gemeentebestuur niet alleen honderden menschen teruggebracht, maar ook de bagages en al het vischtuig van de Zeebrugse visschers. Verleden week Donderdag is een kamion

nog naar Fécamp vertrokken om het vischtuig, dat aldaar ligt te rotten, naar Zeebrugge over te brengen.

Twee reeders, namelijk Prosper Everaert en Frans Claeys vergezeld van uit Zeebrugge de kamion en zoo is door het gemeentebestuur van Brugge, al wat er tot de visscherij behoorde, terug naar huis gebracht.

Scheep Van Damme hoopt dan met een kamion van zes ton naar St Vaast la Hougue te reizen.

Door het Brugsche gemeentebestuur werd ook een oproep tot de bevolking gedaan en overwogen werd, hoe een 200-tal Bruggelingen in samenwerking met de Duitse overheid naar huis zouden kunnen gebracht worden.

Dit alles kunnen we slechts zeer nuttig werk noemen.

### TE BLANKENBERGE

Het stadsbestuur van Blankenberge had, voor acht dagen, ook een autobus naar Frankrijk gestuurd, onder leiding van den h. Julien Louwagie bijgestaan door twee flinke medewerkers, de hh. Alfred Vlamynck en René de Reuse, om krijgsgevangenen naar huis te brengen. Zondagnamiddag kwamen 31 soldaten, waaronder 15 Blankenbergse, en de anderen van Brugge, Heist en Knokke, in deze stad aan, komende van Rennes. Het is de eerste maal dat gevangenen komen uit de verschillende kampen van Rennes, namelijk uit de kampen van Mac Mahon, Colombier, Marguerite, de la Marine, des Pionniers en de Guines, waar 1700 Belgen, in de 6 kampen verblijven.

De lijst van al de gevangenen van het kamp Mac Mahon houdt de h. Louwagie ter beschikking van de belanghebbenden.

De demobilisatiebrieven voor al de militairen die in Rennes verblijven in de verschillende kampen, alsook in het kaserne Foch liggen gereed. De Duitse overheid wacht slechts op de organisatie van een gemeenschappelijk vervoermiddel om al die mannen, via Parijs, naar huis te laten gaan.

De Ortskommandant van het kamp van Savenay heeft aan den h. Louwagie verzekerd, dat de Belgische krijgsgevangenen binnen zeer korten tijd zouden te huis komen.

### DE OOSTENDSCHE COMMISSIE OP REIS

De Oostendse Commissie heeft eerst gemeend het anders te moeten doen en Maandag zijn dan ook vier leden er van vertrokken met een auto om de zaak in 't Zuiden van Frankrijk te gaan bestudeeren.

Dit is een bewijs te meer van wat we verleden week hieromtrent schreven en wel namelijk, dat het niet voldoende is commissies samen te stellen, waarvan niets goeds terecht komt, maar dat men nog over de daarvoor geschikte personen dient te beschikken.

Het komt er hier niet op aan pluimen op zijn hoed te steken, maar te zorgen dat onze menschen ten spoedigste terug thuis wezen.

Deze commissie bestaat dus reeds sedert drie weken en thans vindt ze nog middel om eerst een onderzoek te gaan instellen, alsof Montpellier en Toulouse dicht tegen Bredene lagen!

't Is zowat 3000 km. heen en terug! Men verontschuldigt ons voor de kritiek op dergelijke weinig productieve werkwijze en de kosten welke er nutteloos uit voortvloeien, uitgebracht.

Want het is niet om iemand temishagen, dat we het doen maar wel omdat het uit moet zijn met al die commissies, waarvan het practisch resultaat nul is en nul zal blijven.

Het weze dus een les te meer voor de toekomst.

### DE REIS VAN DEN HEER JANSSENS

De heer Janssens heeft het voor ons anders aan boord geleid. Vertrokken in een rijtuig met een paar personen, waarvan de eene mekanieker en de andere als helper optrad, heeft hij ginder een kamion toebehoorende aan M. Brutein van Steene terug bekomen, waarop herna volgende personen de terugreis meegemaakt hebben :

1. M. Brutein, Molenaarstraat, 28, Steene.

2. Soldaten : Sanders Valser, Steenbakkersstraat, O







## Stoommachinen- Motoren- Stoomketels Industriële des Pêcheres

Samenwerkende Vennootschap  
Reederijkaai (rechtover de Sliipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33  
Alle mechanische vermakingen en constructies  
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen  
Levering van alle Benodigdheden  
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carburé, enz., enz.  
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

# Oostendsch Nieuws

### APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Augustus. Dienstdoende gansch den dag : Apotheek Brex, 1, Louisastraat. De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

### FRANK EDEBAU TERUG

Wie dezer dagen ook uit het krijgsgevangenschap van Soest (Duitsland) ontslagen werd, is de h. Frank Edebau, zoon van ex-schepen Edebau.

De h. Frank Edebau, die er goed uitziet, zal zijn dienst op het stadhuis nemen en wel in het bureau van de bevoeling.

### NOTARIS GEINTERNEERD

De notaris A. Serruys, die enkele weken geleden aangehouden werd wegens verschillende klachten die bij het Parquet waren toegekomen, werd thans door de rechtbank van Brugge voor 10 jaar geïnterneerd.

### DE WERFRESERVE

Er werd ons gevraagd wat er de jongelingen te doen stond die behoorden tot de klassen 1941 tot 1944, en of er uitslagen konden bekomen worden v. o. studies, enz. Wij hebben ons tot de bevoegde diensten gewend, die ons verklaarden in de volstrekte onmogelijkheid te verkeerene enige inlichting te verschaffen, daar zij zelf instructies afwachten. De betrokken personen mogen echter gerust zijn, ze zullen ten gepaste tijde verwittigd worden.

### DE MILITIEVERGOEDING

Al de personen welke door hun vlucht, nog militievergoeding moeten ontvangen, mogen zich in de week van 19 tot 24 Augustus wenden in de Wittenonnenstraat, Meisjesschool, op de dagen dat zij gewoon waren te komen en waar hun het achterstel zal uitbetaald worden, in zooverre dat men er aanspraak kan op maken.

### AANHOUDING BEVESTIGD

De genaamde Deschuyttenaer was onder aanhoudingsbevel geplaatst, wegens een diefstal van klederen. Maar hij protesteerde tegen dezen maatregel en bracht de zaak voor het Beroepshof van Gent, die ook van meening was dat Deschuyttenaer moest aangehouden blijven.

## VERVOER - Afhaling en Bestelling Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

### VOOR DE WERKLOOZEN

Aanplakbrieven werden in de stad uitgehangen, waarin een oproep gedaan wordt tot alle ongehuwde werklozen om in Duitsland te gaan werken tegen zeer voordeelrijke voorwaarden. Duitsland heeft momenteel gebrek aan arbeidskrachten en de Belgen staan er ginder zeer goed aangeschreven. Een Duitse Wervingscommissie zetelt met dit doel iedereen van 9 tot 12 en van 14 tot 17.30 uur, in de Leopoldlaan, 24, Hotel Savoy.

### OOK TERUGGEKEERD

De heer Victor Vanhoutte, schoolbestuurder, en een schoolbroeder van kunstschilder René Hansoul, zijn ook thans uit Frankrijk teruggekeerd.

### DE FIETSPLAATJES

Wanneer men zijn fiets gestolen ziet en een nieuwe koopt, moet men dan ook een nieuw fietsplaatje kopen? Neen, zegt het eene bestuur. Ja, zegt het ander bestuur. Een fiets is er te betalen, zegt Luik. Neen, 5 frank moet ge betalen, zegt de Provincie Brabant.

Wie moet men nu geloven? En dezen die dan beweren, dat het voldoende is een naamkaartje aan den gidsen te hangen?...

Wij zijn van meening dat, als de West-Vlaamse Bestedige Deputatie eens haar oordeel deed geworden, er heel wat misverstanden uit den weg zouden kunnen geruimd worden.

### INLEVEREN VAN KOPEREN HULZEN OF KARDOEZEN

De Burgemeester der Stad Oostende vestigt de bijzondere aandacht zijner medeburgers op het feit, dat, bij bevel van de bezettende Overheid, alle koperen hulzen of kardoezen, enz., welke voortkomen uit het wereldoorlog 1914-18, zoo spoedig mogelijk moeten ingeleverd worden in de « Overdekte Tennis », vakschool Koninginnelaan.

Dit lokaal is geopend van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur. Ieder persoon die later in het bezit van zulke voorwerpen zal gevonden worden, zal streng worden gestraft.

### SOLDATEN KEEREN TERUG

Zondagmiddag en ook Maandag is een groote groep Belgische soldaten van Oostende, alhier teruggekeerd. Ze zagen er eenigszins vermoeid uit, maar verkeerden toch in een blozende gezondheid. Het waren al jongens die de hel van Frankrijk ontvlucht waren.

### DE TELEFOON

Het schijnt dat het niet lang meer duurt, zal of ook onze stad zal opnieuw de telefoon bezitten. Deze week hoorde men reeds het rinkelen der toestellen, wat bewees, dat men aan de inschakeling aan het werken is en dat de bewering, dat het voor binnen kort is, gestaafd wordt.

### CENTRALE JURY VOOR HANDEL EN BOEKHOUDING

De kosteloze examens voor hulpschoolhouders, experts en leeraars der XIXe zitting, zullen plaats hebben op Zondag 12 Januari e.k. Programma's, inlichtingen en inschrijvingen : 136, F. Lecharlierlaan, Jette-Brussel. Tel. 26.24.84.

### DE GRAANZUIGER

Sinds de beruchte Meldagen, lag er, links van het Oosterstaketsel, een graanzuiger, die heel wat belangstelling verwetke bij de dijkwandelaars. Thans is dit tuig vlot gebracht en weggesleept geworden.

Mocht het spoedig zijn vóóroorlogsch werk te Antwerpen mogen hervatten.

### DIEFSTAL

Dinsdagmiddag werden andermaal fietsen gestolen. Zoo werden vóór de café van de « Coöperatieve », Ieperstr., twee fietsen gestolen van twee jonge dames uit de gemeente Eernegem.

En niemand die maar eenige aanduiding kan geven. Waarom worden de namen der fietsdieven niet eens door de politie in de kranten bekend gemaakt? Het zou misschien kunnen helpen.

### VERKOOP VAN STOFFEN

Dinsdag waren talrijke handelaars in goed en andere klederenstoffen als het ware bestemd. Inderdaad, het gerucht nad de ronde gedaan, dat al deze waren zouden gerantsoeneerd worden en dat men er ook zegeltjes zou moeten voor geven.

Het spreekt vanzelf dat dergelijk gerucht volkomen onjuist is en op niets berust.

### TREINREGELING

Het staat thans bepaald vast, dat onze stad met de hoofdstad verbonden zijn met een trein, waarvoor binnenkort de uurregeling zal bekend gemaakt worden. Intusschen werd de stationchef Dinsdagmiddag door de Duitse Overheid ontvangen. Het schijnt dat alle treinen zullen aankomen in het Kaalstation.

### OPRUIMINGSWERKEN

De werken voor het opruimen vorderen snel. Vooral de Wapenplaats met het stadhuisgebouw is bijna geheel verdwenen, evenals de talrijke geteisterde huizen der Kapellestraat, zodat de heropbouw niet lang meer duren zal.

### LIJK AANGESPOELD

Maandagavond is te Mariakerke het lijk aangespoeld van een onbekend soldaat. Als bijzonderheid kan gelden dat het lichaam onthoofd was, en dat verder een arm en een hand ontbraken. Daar er geen papieren gevonden werden op het lichaam, en mede door den staat waarin het gevonden werd, zal het wel zeer moeilijk zijn dit te identificeren.

### COMMISSARIS TULPIN

Politiecommissaris Tulpin, die als officier bij het leger het land verdedigde, is dezer dagen teruggekomen.

### DE KONINGINNELAAN

werd deze week zeer verfraaid. In de hovingen werden mooie bloemen aangebracht en in het midden van elk bloemenperk werd een prachtige plant geplaatst. Hierdoor verkrijgt deze laan een prachtig Zomeruitzicht en doet ze eere aan onzen Beplantingsdienst.

## Handelskamer van het Arrondissement Oostende. Bureel voor Oorlogsschade

Dinsdag 13 dezer, werd een bezoek gebracht door de h. Burgemeester Serruys en Schepen Boudolf aan het bureel voor Oorlogsschade, gesticht door de handelaars van het arrondissement Oostende.

De vergadering werd geopend onder het voorzitterschap van den heer E. Devereese, voorzitter der Handelskamer, omringd door de volgende leden van den beheerraad : J. Rayée, voorzitter der Handelsrechtbank van Oostende ; J. Vancollie, voorzitter van den Bond der Aannemers van de Kust, secretaris-generaal ; L. Van Wynendaele, schatbewaarder ; Meester A. Borgers, juridisch raadgever ; Edm. Van Honsebrouck, rechter bij de Handelsrechtbank van Oostende, d.d. schatbewaarder ; M. Decoster, voorzitter van den Hoteliersbond van Oostende en de Kust ; A. David, voorzitter van de Vereniging der Handelaars ; M. Vandenkerechove, voorzitter van de afdeling « Vervoer en Verzendings ».

Waren ook aanwezig : de h. A. Fobert, voorzitter van den Bond der Architecten ; A. Daniels en F. Lootens, voorzitter en secretaris van de afdeling « Bouwnijverheid en Openbare Werken » en H. Raick, voorzitter van de afdeling « Seizoennijverheid ».

De h. Burgemeester en Schepen werden verwelkomd door voorzitter H. Devereese, die vervolgens een beknopte uiteenzetting gaf over de inrichting van het bureel voor Oorlogsschade, waaromtrent verder uitleg gegeven werd door den h. J. Vancollie, secretaris-generaal.

De h. Burgemeester en Schepen bedankten het bestuur voor het werk volbracht in 't belang der gemeenschap en zulks in overeenstemming met de richtlijnen aangeduid door den h. Verwiltgen, commissaris-generaal voor 's lands wederopbouw, en onlangs verschenen in de pers. Zij vestigden de bijzondere aandacht der geteisterden op de noodzakelijkheid zich tot bevoegde instellingen te wenden voor het ramen der schade en opmaken der dossiers.

Het kantoor voor Oorlogsschade van de Handelskamer van het Arrondissement Oostende geeft reeds sedert twee maanden alle inlichtingen dienaangaande en werd ingericht op aanvraag van den heer Burgemeester H. Serruys, die in 't belang der geteisterden zoo spoedig mogelijk hun aangiften te doen bij dit organisme. De burelen, gelegen 1, Vandersweepplaats te Oostende, zijn toegankelijk alle werkdagen van 9 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur, 's Zaterdags van 9 tot 12 uur.

Men doet dus best zich alleen tot dit officieel organisme te wenden, wil men zeker zijn van een goeden uitslag.

### VOOR DE KUNSTENAARS

De vele winkels waar boter verkocht wordt, zoals de melkerijen, worden bestormd. Reeds lang vóór het uur van open gaan, staan menschen hunkerend te wachten aan de deur.

Gevalen van personen die er te 12 uur reeds stonden tegen de deuren om 14 uur geopend werden, zijn ontelbaar !

### AANSTELLING

De h. Milo Devisscher, bestuurder van den Reddingsdienst Oostende, werd als inspecteur voor het arrondissement aangesteld.

### Proficiat, Milo, 't is verdiend !

En voor de muzikanten. Zouden er bv. op Zaterdag- en Zondagavond geen concerten kunnen ingericht worden, bv. in het « Schweizerhof », met als programma : eerst een klassiek concert gevolgd door lichte muziek of variété, desnoods een dansavond.

Wij betwijfelen geenszins of alle kunstenaars zouden heel graag hieraan mede willen werken en de Duitse Overheid zal wel graag haar toestemming verleenen, gezien het hier om de volkswelvaart gaat.

Hallo, inrichters, de handen uit de mouwen, a.u.b. Wij moeten thans elkaander steunen.

### STEUN AAN DE BEHOEFTIGEN

De ondersteunden, alsmede de werkloze leden van hun gezin, zijn thans verplicht zich regelmatig aan te melden bij de controle om er hun controlekaart te laten stempelen. Elke niet gerechtigde afwezige zal als een werk-dag worden beschouwd.

Te dien einde worden de volgende lokalen open gesteld van 9 tot 11.30 uur voor de mannen en van 2 tot 4 uur voor de vrouwen :

1° de stadsschool Opex, voor de inwoners van de wijk Opex ; 2° de stadsschool Conscience, Stulversstraat, voor al de inwoners van het Westerkwartier, met uitzondering van de Koninginnelaan ; 3° de Albertschool, voor al de andere inwoners.

Moeten zich echter op deze controle NIET aanmelden : de echtgenooten huishoudsters, de kinderen beneden de 15 jaar, de vrouwen van 60 jaar en meer, de mannen van 65 jaar en meer, de personen in volledige of definitieve staat van arbeidsonbekwaamheid, de schoolgaanden mits voorlegging van een bewijs.

### VERBOND V.O.S. 1914-18 EN 1940

Oud-strijders 1914-18 : Voor 't houden der frontstreeprente, invaliditeitspensioen en alle andere oudstrijderszaken, sluit aan bij 't verbond V.O.S., lokaal Gasthof Ibis, nevens het O. L. Vr. College.

Gemobiliseerden en oud-strijders 1938-1939 en 1940, U allen hebt ook recht op erkentelijkheid. Velen onder u hebben soldijvergoeding, burgerklederen, enz. te goed. Slechts een sterke oudstrijdersorganisatie kan u allen recht bezorgen. Sluit allen aan bij het Verbond V.O.S. 1940.

Gekwetsten uit den oorlog 1940. Het verbond V.O.S. is bereid u dossier samen te stellen, ten einde voor u een invaliditeitspensioen te bekomen.

Voor de gesneuvelde oudstrijders en burgerlijke slachtoffers. De rechthebbenden mogen niet vergeten hun recht op pensioen te laten gelden. Ten einde over al de zaken volledig ingelicht te worden, maakt gebruik van de zittingen in ons lokaal, Ibis Hotel, iederen Dinsdag en Vrijdag, van 19 tot 20 uur.

Geen rechten zonder plichten ! Wie met het verbond strijdt, zal door het verbond recht bekomen.

### GESNEUVELDE STADSBIEDIENDEN

Naar de h. Schepen Smislaert ons mededeelt, heeft het Schepenvolleg beslist, een maand weelde uit te keeren aan de weduwen of ouders der gesneuvelde stadsbedienden en werklieden.

Wij treden dit voorstel geheel bij.

### DE STRANDTENTEN

Van verschillende kanten werd ons de vraag gesteld of de mogelijkheid nog zou bestaan het reeds betaalde standgeld voor tenten op het strand die alle, wegens de Meldagen van hoogerhand moesten weggenomen worden, terug uitgekeerd zal worden.

Het schijnt dat men zich met deze zaak khans bezig houdt, om eerstdaags een beslissing te treffen.

### TERUG IN ONZE STAD

De h. Jan Everaerts, bestuurder van het Stedelijk Laboratorium, reserveluitenant bij het leger, is Vrijdagmiddag uit het onbezette gebied van Frankrijk uit krijgsgevangenschap teruggekeerd.

De h. Everaerts zal zich thans opnieuw met hart en ziel aan zijn geliefd laboratorium wijden.

### DE ZANDKAKJES

Op vele plaatsen worden de schuiloorde opnieuw in orde gebracht. Zoo worden de gescheurde zakjes of deze welke door den regen in rottenden toestand verkeerden, door nieuwe vervangen. Het gras en ander onkruid dat er tusschen groeit, werd ook verwijderd.

### NAAR HET SCHIJNT

zou een groote kamion met papieren en andere documenten van het Plaatscommando de tijdens de vlucht in Frankrijk achtergelaten werd, deze dagen zijn lading in de Koningstraat, 28 neergelegd hebben.

### GEDEMBILISEERDEN

Nog zijn er vele jongelingen welke uit krijgsgevangenschap, hetzij uit Duitsland of Frankrijk, naar hun haardstede terugkeeren, die niet weten dat zij zich onmiddellijk na hun terugkomst moeten aanmelden en wel in deze volgende op het Plaatscommando, Koningstraat, 28, Gemeentebestuur, Militie-bureau Stokhomstraat, en Ortskommandantur, Hotel du Parc, Marie-Joséplaats.

### STADSTEKENAAR

Naar wij uit bevoegde bron vernemen, zou de h. architect Michiels als tijdelijk tekenaar door het gemeentebestuur aangeworven zijn. De h. Van Graefschep zou zich teruggetrokken hebben, daar hij te veel werk heeft.

### VOOR DE HANDELAARS

Het schijnt dat alleen de handelaars, die vóór 10 Mei op het handelsregister ingeschreven waren, de toelating zullen bekomen om handel te drijven.

Zoo lezen wij in een lokaal blad.

### DE BIBLIOTHEEK

De h. Looitiens, stadsbibliothecaris, wist ons met een zekere fierheid en tevredenheid mede te deelen, dat zijn bibliotheek thans samen met de geschenken werken der Visschersbibliotheek, een 10.000 boekdeelen beslaat. En daar er hier hoofdzakelijk volkske werken voorhanden zijn, betwijfelt hij het niet, of er zal opnieuw groote drukte heerschen in de stadsbibliotheek.

Wij wenschen het den h. Looitiens van harte toe en verzoeken ondertusschen hen, die boeken tevel hebben, deze aan den h. Looitiens te overhandigen.

### BOTERVERKOOP

De vele winkels waar boter verkocht wordt, zoals de melkerijen, worden bestormd. Reeds lang vóór het uur van open gaan, staan menschen hunkerend te wachten aan de deur.

Gevalen van personen die er te 12 uur reeds stonden tegen de deuren om 14 uur geopend werden, zijn ontelbaar !

### AANSTELLING

De h. Milo Devisscher, bestuurder van den Reddingsdienst Oostende, werd als inspecteur voor het arrondissement aangesteld.

### Proficiat, Milo, 't is verdiend !

En voor de muzikanten. Zouden er bv. op Zaterdag- en Zondagavond geen concerten kunnen ingericht worden, bv. in het « Schweizerhof », met als programma : eerst een klassiek concert gevolgd door lichte muziek of variété, desnoods een dansavond.

Wij betwijfelen geenszins of alle kunstenaars zouden heel graag hieraan mede willen werken en de Duitse Overheid zal wel graag haar toestemming verleenen, gezien het hier om de volkswelvaart gaat.

Hallo, inrichters, de handen uit de mouwen, a.u.b. Wij moeten thans elkaander steunen.

### STADSSCHULDEN

Ons gemeentebestuur komt zoo juist verwittigd te worden dat de Staat een som van vijf miljoen frank ter beschikking stelt van de Staat, voor de delging der stadsschulden.

Dat zal het werk van onzen Schepen van Financiën zeer vergemakkelijken, want hij staat vóór een zware taak, temeer dat zijn vroegere beheerders de schulden voor hem hebben opgehoofd.

### DE PANORAMA

Zijn we wel ingelicht, dan zou de Vereniging van Architecten der Stad, onder het voorzitterschap van architect Foubert, een resolutie hebben aangenomen, waarin gezegd wordt dat het wenschelijk ware het Panoramagebouw af te breken, gezien het de schoonheid van dit stadsdeel te schendt.

Waar zal bibliothecaris Looitiens dan zijn boeken en kunstschatten moeten onder brengen ?

Inderdaad, de Vereniging voor Architecten zal door velen en ook door ons in hun zienswijze bijgetreden worden.

## BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN MAAGBANDEN LENDENSCHOTBANDEN ALLES NAAR MAAT

## +AuPara+

G. MADELEIN - BUYS

Bandagist — Masseerder

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

### URBANISATIE

Donderdag vergaderde de Commissie van Urbanisatie andermaal en werden de plannen en gedachten verder bewerkt en besproken. De volgende zitting had bij uitzondering (wegens 15 Augustus) verleden Vrijdag plaats, en er werd een stemming gedaan.

Wij zijn reeds benieuwd naar dien uitslag.

### IN DE NIEUWE BIBLIOTHEEK,

d.i. in de Rogierlaan, heeft de concierge haar intrek genomen, zodat er nu reeds een bestendige bewaking voor de boeken is. De h. Looitiens meldt, dat de leeszaal zou uitgeven op een tuintje met heerlijke fruitboomen en een warm zonnetje. Voor de liefhebbers...

### DE ENGELSKE ZENDERS

Het opzettelijk beluisteren van Engelse zenders is ten strengste verboden. De overtreders zullen met tuchthuize gestraft worden. In lichtere gevallen kan een gevangenisstraf uitgesproken worden. Het spreekt vanzelf dat de radiotoestellen der overtreders verbeurd verklaard worden.

### VOOR DE HOTELS

Bij besluit van 1 Augustus is het voortaan verboden in de hotels, eethuizen en dergelijke, een maaltijd op te dienen of te verbruken bestaande uit meer dan :

1° één soep of één bijgerecht zonder vleesch ; 2° één gerecht met aardappelen en groenten, of één gerecht bereid met deegwaren, of één keur van bijgerecht zonder vleesch ; 3° één nagerecht.

Den verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus worden gelaten tusschen twee soepen, bijgerechten zonder vleesch met of zonder aardappelen, twee vleeschgerechten, twee vischgerechten, één wildgerecht, één gevogeltegerecht en twee gerechten bereid met eieren, één gerecht bereid met deegwaren, twee soor.

ten groenten, banketgebak, fruit, kaas. Op de kaart wordt, naast elk gerecht, de verbruiksprijs aangegeven, alsmede het aantal zegels door den verbruiker af te geven.

De verbruiker mag, volgens de spijskaart, enkel de keus



